

**PERANAN DAN TUGAS NAKHODA DALAM PENEGAKAN DAN PELAKSANAAN
HUKUM DIATAS KAPAL MENURUT UNDANG-UNDANG
NOMOR 17 TAHUN 2008 TENTANG PELAYARAN**

TESIS

Oleh:

Elfried A. Wenur

2102190051



**PROGRAM STUDI MAGISTER HUKUM
PROGRAM PASCASARJANA
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
JAKARTA
2023**

**PERANAN DAN TUGAS NAKHODA DALAM PENEGAKAN DAN PELAKSANAAN
HUKUM DIATAS KAPAL MENURUT UNDANG-UNDANG
NOMOR 17 TAHUN 2008 TENTANG PELAYARAN**

TESIS

Diajukan untuk memenuhi persyaratan akademik guna memperoleh gelar Magister Hukum
(M. H.) pada Program Studi Magister Hukum Program Pascasarjana
Universitas Kristen Indonesia

Oleh:

Elfried A. Wenur

2102190051



**PROGRAM STUDI MAGISTER HUKUM
PROGRAM PASCASARJANA
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
JAKARTA
2023**



PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TUGAS AKHIR

Saya yang bertanda tangan dibawah ini

Nama : Elfried A. Wenur

Nim : 2102190051

Program studi : Program Magister Hukum

Konsentrasi : Hukum Bisnis

Dengan ini menyatakan bahwa karya tulis tugas akhir yang berjudul : “Peranan Dan Tugas Nakhoda Dalam Penegakan Dan Pelaksanaan Hukum Diatas Kapal Menurut Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 Tentang Pelayaran” adalah :

1. Dibuat dan diselesaikan sendiri dengan menggunakan hasil kuliah, Tinjauan lapangan, buku-buku, dan jurnal acuan yang tertera di dalam refrensi pada karya tugas akhir saya.
2. Bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah di publikasikan atau yang pernah di pakai untuk mendapatkan gelar Magister Ilmu Hukum di Universitas lain, kecuali pada bagian-bagian sumber informasi yang dicantumkan dengan cara refrensi yang semestinya.
3. Bukan merupakan karya terjemahan dari kumpulan buku atau jurnal acuan yang tertera di dalam refrensi pada tugas.

Kalau terbukti saya tidak memenuhi apa yang di nyatakan di atas, maka karya tugas akhir ini dianggap batal.

Jakarta

Tanggal : 23 Juli 2023



Elfried A. Wenur

Nim : 2102190051



UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
PROGRAM PASCASARJANA
PROGRAM STUDI HUKUM PROGRAM MAGISTER

**PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING TUGAS AKHIR
PERANAN DAN TUGAS NAKHODA DALAM PENEGAKAN DAN
PELAKSANAAN HUKUM DIATAS KAPAL MENURUT UNDANG-
UNDANG NOMOR 17 TAHUN 2008 TENTANG PELAYARAN**

Oleh

Nama : Elfried A. Wenur
Nim : 2102190051
Program studi : Program Magister Hukum
Fakultas : Program Pascasarjana

Telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan dan dipertahankan dalam sidang tugas akhir guna mencapai gelar Magister Hukum pada Program Pascasarjana Fakultas Hukum Universitas Kristen Indonesia.

Jakarta Tanggal ..23.. Juni.. 2023

Mengetahui

Pembimbing I

Pembimbing II



Dr. Hulman Panjaitan, S.H., M.H.



Dr. Gindo L Tobing, S.H., M.H

NIDN: 0020096802



NIDN: 883164001

Ketua

Direktur

Program Studi Magister Hukum

Program Pascasarjana



Dr. Wiwik Sri Widiarty, S.H., M.H.

NIDN/NIDK: 141104/032 7096 504



Prof. Dr. dr. Barnadetha Nadeak, M.Pd., PA.

NIDN/NIDK: 001473/0320116402



UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
PROGRAM PASCASARJANA
PROGRAM STUDI HUKUM PROGRAM MAGISTER

PERSETUJUAN TIM PENGUJI TUGAS AKHIR

Pada Tanggal :23 Juni 2023 Telah diselenggarakan sidang tugas akhir untuk memenuhi sebagian persyaratan Akademik guna memperoleh gelar Sarjana Strata dua pada Program Studi Hukum Program Magister Program Pascasarjana, Universitas Kristen Indonesia, atas nama :

Nama : Elfried A. Wenur
Nim : 2102190051
Program studi : Program Magister Hukum
Fakultas : Program Pascasarjana

Termaksud ujian Tugas Akhir yang berjudul : “Peranan Dan Tugas Nakhoda Dalam Penegakan Dan Pelaksanaan Hukum Diatas Kapal Menurut Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 Tentang Pelayaran” oleh tim penguji yang terdiri dari :

| Nama Penguji | Jabatan Dalam Tim Penguji | Tanda tangan |
|--------------|---------------------------|--------------|
|--------------|---------------------------|--------------|

1. Dr. Hulman Panjaitan, S.H., M.H.

Sebagai ketua

2. Dr. Gindo L Tobing, S.H., M.H

Sebagai anggota

3. Dr. Wiwik Sri Widiarty, S.H., M.H.

Sebagai anggota



UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
PROGRAM PASCASARJANA
PROGRAM STUDI HUKUM PROGRAM MAGISTER

PERNYATAAN DAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR
Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : ELFRIED A. WENUR
Nim : 2102190051
Fakultas : Program Pascasarjana
Program studi : Magister Ilmu hukum
Jenis Tugas akhir : Tesis
Judul : "Peranan Dan Tugas Nakhoda Dalam Penegakan Dan Pelaksanaan Hukum Diatas Kapal Menurut Undang Undang Pelayaran"

Menyatakan Bahwa :

1. Tugas akhir tersebut adalah benar karya saya, dengan arahan dari Dosen pembimbing, dan bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah di publikasikan atau yang pernah di pakai untuk mendapat gelar akademik di perguruan tinggi manapun.
2. Tugas akhir tersebut bukan merupakan plagiat dari hasil karya pihak lain dan apabila saya/kami mengutip dari karya orang lain maka akan di cantumkan sebagai refrensi sesuai dengan ketentuan yang berlaku
3. Saya memberikan hak noneksklusif tanpa royalti kepada Universitas Kristen Indonesia, yang berhak menyimpan, menggalih media / format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database) merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis / pencipta dan sebagai pemilik hak cipta.

Apabila di kemudian hari di temukan Pelanggaran hak cipta dan kekayaan intelektual atau peraturan perundang-undangan Republik Indonesia lainnya dan integritas akademik dalam karya saya tersebut, maka saya bersedia menanggung secara pribadi segala bentuk tuntutan hukum dan sanksi akademis yang timbul serta membebaskan Universitas Kristen Indonesia dari segala tuntutan hukum yang berlaku.

Dibuat di : Jakarta

Tanggal : 23 Juni 2023

Yang menyatakan



Elfried A. Wenur
Elfried A. Wenur

NIM 2102190051

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat, kasih, dan karunianya maka penulis dapat menyelesaikan tesis ini yang merupakan salah satu syarat guna memperoleh gelar Magister Hukum pada Fakultas hukum Universitas Kristen Indonesia program Pascasarjana. Peneliti menyadari bahwa tanpa izin dari Tuhan serta bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak terutama keluarga dan pihak lainnya maka tentunya peneliti akan menemukan kesulitan dalam menyelesaikan tesis ini, pada kesempatan ini, peneliti mengucapkan terimakasih secara khusus kepada Tuhan yang telah memberikan rahmatNya dalam menyelesaikan tesis ini serta semua pihak yang telah memberikan dukungan moril maupun materil kepada peneliti diantaranya kepada :

1. Bapak Dr Dhaniswara K Harjono S.H, M.H, M.B.A. selaku Rektor Universitas Kristen Indonesia.
2. Ibu Prof. Dr.dr. Bernadetha Nadeak, M.Pd., PA selaku direktur program pascasarjana Universitas Kristen Indonesia
3. Ibu Dr. Wiwik Sri Widiarty, S.H., M.H. selaku Ketua program studi magister Ilmu hukum Universitas Kristen Indonesia
4. Bapak Dr. Hulman Panjaitan, S.H., M.H., juga selaku Dosen pembimbing 1
5. Bapak Dr. Gindo L Tobing, S.H., M.H., selaku Dosen pembimbing 2
6. Para Dosen Pengajar pada Magister Ilmu hukum Universitas Kristen Indonesia
7. Orang tua peneliti selalu ada mendampingi dan mendoakan anak dan cucunya, tidak pernah terlupakan selalu memberikan semangat dan tidak pantang menyerah terhadap suatu hal, dan tidak pernah kenal lelah dalam mendidik, menyayangi, mendukung, memberi semangat dan mendoakan peneliti untuk mengejar kemuliaan Ilmu yang bermanfaat.
8. Istri dan anak peneliti, Yang juga selalu memberikan dukungan semangat selama perkuliahan berlangsung

9. Para teman perkuliahan yang selalu memberikan kontribusi dan dukungan positif selama perkuliahan berlangsung
10. Pihak pihak yang tidak bisa di sebutkan satu persatu yang telah membantu peneliti dalam penulisan tesis ini.

Pada akhirnya peneliti berharap Tuhan Yang Maha Esa berkenan membalas segala kebaikan semua pihak yang membantu selama masa perkuliahan dan penyusunan tesis dan peneliti berharap agar semoga Tesis ini dapat bermanfaat bagi perkembangan Ilmu hukum di Indonesia.

Jakarta 23 Juni 2023

Hormat Saya



Elfried A Wenur



DAFTAR ISI

| | |
|---|------|
| HALAMAN PERNYATAAN..... | ii |
| HALAMAN PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING..... | iii |
| HALAMAN PERSETUJUAN TIM PENGUJI | iv |
| PERNYATAAN DAN PERSETUJUAN PUBLIKASI..... | v |
| KATA PENGANTAR | vi |
| DAFTAR ISI | viii |
| ABSTRAK..... | x |
| ABSTRACT..... | xi |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| A. Latar belakang | 1 |
| B. Perumusan masalah..... | 9 |
| C. Maksud dan Tujuan | 10 |
| 1. Maksud..... | 10 |
| 2. Tujuan | 10 |
| D. Kerangka Teori..... | 11 |
| 1. Negara Hukum | 11 |
| 2. Kepastian hukum..... | 14 |
| E. Metode penelitian..... | 16 |
| 1. Tipe penelitian | 18 |
| 2. Metode pendekatan | 18 |
| 3. Tehnik pengumpulan data..... | 19 |
| 4. Tehnik analisis data..... | 19 |
| 5. Orisinalitas Penelitian | 20 |
| F. Sistematika penulisan..... | 21 |
| BAB II LANDASAN TEORI..... | 22 |
| A. Teori Hukum..... | 22 |
| 1. Teori negara hukum | 22 |
| 2. Teori sistem hukum..... | 32 |

| | |
|---|------------|
| B. Tinjauan hukum tentang pelayaran | 40 |
| 1. Pengertian pelayaran | 40 |
| 2. Asas-asas dan tujuan pelayaran..... | 42 |
| 3. Kewajiban dan tanggung jawab pengangkutan dalam hukum pelayaran .. | 45 |
| C. Keamanan dan keselamatan pelayaran | 51 |
| 1. Keamanan pelayaran | 51 |
| 2. Keselamatan pelayaran | 57 |
| BAB III PERAN DAN TUGAS NAHKODA DALAM PELAKSANAAN HUKUM MENURUT UNDANG-UNDANG NOMOR 17 TAHUN 2008 TENTANG PELAYARAN | 63 |
| A. Peran nahkoda dalam melaksanakan hukum..... | 63 |
| B. Tugas nahkoda dalam melaksanakan hukum..... | 75 |
| BAB IV TANGGUNG JAWAB HUKUM TERHADAP NAHKODA ATAS KESELAMATAN BERDASARKAN UNDANG-UNDANG NOMOR 17 TAHUN 2008 TENTANG PELAYARAN..... | 86 |
| A. Tanggung jawab nahkoda atas keselamatan menurut hukum | 86 |
| B. Mahkamah pelayaran | 92 |
| C. Analisis kasus | 96 |
| 1. Kasus posisi..... | 96 |
| 2. Pelaksanaan tindak lanjut dari mahkamah pelayaran..... | 100 |
| 3. Analisis putusan mahkamah pelayaran dan pertanggung jawaban nahkoda | 100 |
| D. Keberadaan kitab undang-undang hukum dagang dengan lahirnya undang- undang pelayaran | 102 |
| BAB V PENUTUP..... | 105 |
| A. Kesimpulan | 105 |
| B. Saran..... | 106 |
| DAFTAR PUSTAKA | 107 |

**PERANAN DAN TUGAS NAKHODA DALAM PENEGAKAN DAN
PELAKSANAAN HUKUM DIATAS KAPAL MENURUT UNDANG-
UNDANG NOMOR 17 TAHUN 2008 TENTANG PELAYARAN**

ABSTRAK

OLEH : ELFRIED A. WENUR

Tujuan dari penelitian ini yaitu *Pertama* untuk meneliti lebih mendalam mengenai : Peran dan tugas nahkoda dalam melaksanakan hukum menurut undang-undang nomor 17 tahun 2008 tentang pelayaran. *Kedua*, untuk meneliti lebih mendalam tanggung jawab hukum terhadap nahkoda atas keselamatan berdasarkan undang-undang nomor 17 tahun 2008 tentang pelayaran.

Penelitian ini adalah penelitian hukum normatif yang mempertimbangkan penelitian kepada analisis, adapun tehnik analisis data yang digunakan melalui data-data terkumpul dari bahan hukum dengan uraian melalui kalimat-kalimat yang efektif, teratur, dan logis sehingga menyederhanakan analisis hasil terhadap perumusan masalah.

Kesimpulan dari penelitian ini, *pertama* Secara umum tugas seorang Nakhoda kapal adalah bertanggung jawab ketika membawa sebuah kapal dalam pelayaran baik itu dari pelabuhan satu menuju ke pelabuhan lainnya dengan selamat, Keberadaan nahkoda terhadap sebuah kapal niaga, sangat berperan menjaga keselamatan berlayar menuju pelabuhan tujuan.*kedua*, Pertanggungjawaban nahkoda diatur sebagaimana dalam pasal 342 ayat (2) KUHD yang merupakan imbalan atas kedudukannya sebagai pemimpin kapal yang tertuang di dalam Pasal 341 ayat (1) KUHD. Adapun juga, Pertanggungjawaban Administrasi ini merupakan pertanggung jawab yang muncul setelah adanya Putusan dari Mahkamah Pelayaran yang menyatakan bahwa seorang Nakhoda bersalah atau tidak. Mahkamah pelayaran tidak memiliki otoritas untuk memutus perkara dalam aspek keperdataan maupun pidana sekalipun timbul kaitannya dengan kecelakaan kapal, karena hal tersebut merupakan aspek peradilan umum.

Kata Kunci : Pelayaran, Nahkoda, Pelaksanaan Hukum dan Penegakan Hukum.

**THE ROLE AND DUTIES OF THE MASTER IN LAW ENFORCEMENT
AND IMPLEMENTATION ON THE SHIP ACCORDING TO LAW NUMBER
17 OF 2008 CONCERNING SHIPPING**

A B S T R A C T

By : ELFRIED A. WENUR

The purpose of this study is first to examine more deeply: The role and duties of the captain in implementing the law according to law number 17 of 2008 concerning shipping. Second, to examine more deeply the legal responsibility of the captain for safety based on law number 17 of 2008 concerning shipping.

This research is normative legal research that considers research to analysis, while data analysis techniques are used through data collected from legal material with descriptions through effective, orderly, and logical sentences to simplify the analysis of the results of the problem formulation.

The conclusions from this study, first, in general, a ship captain must be responsible when carrying a ship on a voyage, whether from one port to another safely. , The responsibility of the captain is regulated as in Article 342 paragraph (2) of the Criminal Code which is a counterbalance to his position as the leader of the ship as stated in Article 341 paragraph (1) of the Criminal Code. Also, this Administrative Responsibility is the responsibility that arises after a Decision from the Shipping Court which states whether a Captain is guilty or not. The shipping court does not have the authority to decide cases in civil or criminal aspects even if they are related to ship accidents, because this is an aspect of general justice.

Keywords: Shipping, Captain, Law Implementation, and Law Enforcement