

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Jalan Sultan Iskandar muda Jakarta selatan merupakan ruas jalan yang diapit oleh busway koridor 8. Jalan Iskandar muda merupakan salah satu jalan alternatif menuju jalan Kebayoran Lama. Hal ini menyebabkan peningkatan kepadatan di Jalan Iskandar Muda Jakarta Selatan. Lalu lintas sendiri menurut Poerdarmita, 1993 adalah bergerak maju mundur, perjalanan di jalan, dll, dan menghubungkan dari satu Lokasi ke lokasi lain. Lalu lintas juga didefinisikan dan diundangkan berdasarkan Undang-Undang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Republik Indonesia tahun 2009, pengertian lalu lintas.

Disepanjang Jalan Sultan Iskandar muda Jakarta selatan ini juga banyak terdapat perumahan warga, lokasi industri, sekolah dan banyak lagi tempat yang menimbulkan keramaian. Data lalu lintas menunjukkan bahwa Pergerakan kendaraan di jalan tersebut setiap tahunnya selalu meningkat.

Peningkatan kepadatan lalu lintas ini menyebabkan arus lalu lintas semakin bertambah. Pada ruas jalan ini tidak hanya berisikan mobil penumpang dan sepeda motor saja tetapi juga jenis kendaraan lainnya. Mobilitas pergerakan kendaraan relatif tinggi disebabkan oleh banyaknya lokasi industry jasa, sekolah. Selain tingginya mobilitas pergerakan kendaraan, pergerakan orang juga relative tinggi. Tingginya pergerakan kendaraan dan orang menyebabkan seringnya terjadi kecelakaan di ruas jalan ini. Kecelakaan biasanya terjadi karena faktor manusia, kendaraan dan lingkungan. Faktor lingkungan meliputi desain geometrik jalan, genangan air, kurangnya rambu-rambu peringatan dan kondisi jalan rusak. Kecelakaan terjadi biasanya melibatkan antara kendaraan maupun antara kendaraan dengan penyebrang jalan. Kecelakaan lalu lintas tidak mengenal waktu, bisa siang dan malam hari. Hal itu disebabkan oleh kurangnya penerangan jalan yang

menyebabkan kondisi jalan yang begitu gelap dan membuat jarak pandang pengendara terbatas, sehingga pengendara sering menabrak separator Bus Way Transjakarta.

Mengingat seringnya terjadi kecelakaan pada ruas jalan ini, maka perlu dicari tahu apa yang menjadi penyebabnya sehingga kedepannya faktor-faktor penyebab kecelakaan tersebut dapat ditanggulangi supaya angka kecelakaan dan angka korban kecelakaan dapat menurun. Hal ini yang menyebabkan peneliti berkeinginan untuk meneliti faktor penyebab kecelakaan yang terjadi di ruas Jalan Sultan Iskandar muda Jakarta selatan.

### **1.2 Rumusan masalah**

- a. Faktor apa saja yang menyebabkan terjadinya kecelakaan di Jalan Sultan Iskandar muda?
- b. Bagaimanakah kondisi Jalan Sultan Iskandar Muda?
- c. Apa saja upaya yang dilakukan untuk mencegah terjadinya kecelakaan di Jalan Sultan Iskandar Muda?

### **1.3 Tujuan dan Manfaat**

Tujuan dari penelitian adalah:

- a. Menentukan *Accident Rate* Jalan Sultan Iskandar muda Jakarta selatan.
- b. Menganalisis faktor penyebab kecelakaan berdasarkan data sekunder.
- c. Memberikan alternatif solusi untuk mengurangi jumlah penyebab fatalitas kecelakaan.

Manfaat yang dapat diambil dalam penelitian ini yaitu:

- a. Sebagai masukan dan pertimbangan sekaligus acuan kepada pihak terkait mengenai menentukan kebijakan lalu lintas kedepannya.

#### **1.4 Batasan Masalah**

Batasan masalah dari penelitian ini adalah:

- a. Lokasi penelitian hanya seputar Jalan Sultan Iskandar muda Jakarta selatan.
- b. Data kecelakaan lalu lintas yang di dapat hanya lalu lintas ruas Jalan Sultan Iskandar muda Jakarta selatan.
- c. Faktor-faktor penyebab kecelakaan antara lain faktor manusia, faktor kendaraan, faktor jalan dan faktor lingkungan.

