

**PERLINDUNGAN HUKUM HAK DAN KEWAJIBAN
DRIVER OJEK ONLINE DENGAN DASAR PERJANJIAN
KEMITRAAN DITINJAU DARI HUKUM POSITIF INDONESIA**

TESIS

Oleh:

MULJANTO

2102190609



**PROGRAM STUDI HUKUM PROGRAM MAGISTER
PROGRAM PASCASARJANA
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
JAKARTA
2023**

**PERLINDUNGAN HUKUM HAK DAN KEWAJIBAN
DRIVER OJEK ONLINE DENGAN DASAR PERJANJIAN
KEMITRAAN DITINJAU DARI HUKUM POSITIF INDONESIA**

TESIS

Diajukan untuk memenuhi persyaratan akademik guna memperoleh gelar
Magister Hukum (M.H) pada Program Studi Hukum Program Magister
Program Pascasarjana Universitas Kristen Indonesia

Oleh:

MULJANTO

2102190609



**PROGRAM STUDI HUKUM PROGRAM MAGISTER
PROGRAM PASCASARJANA
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
JAKARTA
2023**



PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TUGAS AKHIR

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muljanto
NIM : 2102190609
Program Studi : Hukum Program Magister Pascasarjana
Konsentrasi : Hukum Ekonomi/Bisnis

Dengan ini menyatakan bahwa karya tulis tugas akhir yang berjudul "PERLINDUNGAN HUKUM HAK DAN KEWAJIBAN DRIVER OJEK ONLINE DENGAN DASAR PERJANJIAN KEMITRAAN DITINJAU DARI HUKUM POSITIF INDONESIA" adalah:

1. Dibuat dan diselesaikan sendiri dengan menggunakan hasil kuliah, tinjauan lapangan, buku-buku dan jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada karya tugas akhir saya.
2. Bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar sarjana di universitas lain, kecuali pada bagian-bagian sumber informasi yang dicantumkan dengan cara referensi yang semestinya.
3. Bukan merupakan karya terjemahan dari kumpulan buku atau jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada tugas.

Kalau terbukti saya tidak memenuhi apa yang dinyatakan di atas, maka karya tugas akhir ini dianggap batal.

Jakarta, 26 Juni 2023



Muljanto
NIM: 2102190609



**UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA.
PROGRAM PASCASARJANA
PROGRAM STUDI HUKUM PROGRAM MAGISTER**

PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING TUGAS AKHIR

**PERLINDUNGAN HUKUM ILAK DAN KEWAJIBAN DRIVER OJEK
ONLINE DENGAN DASAR PERJANJIAN KEMITRAAN DITINJAU DARI
HUKUM POSITIF INDONESIA**

●leh:

Nama : Muljanto
NIM : 2102190609
Program Studi : Hukum Program Magister
Konsentrasi : Hukum Ekonomi/Bisnis

Telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan dan dipertahankan dalam Sidang Tesis guna mencapai gelar Magister Hukum pada Program Studi Hukum Program Magister Program Pascasarjana, Universitas Kristen Indonesia.

Jakarta, Juni 2023

Menyetujui,

Pembimbing I

Dr. Gindo I. Tobing, S.H., M.H.
NIP/NIDK: 161306/8831640017

Pembimbing II

Dr. Wiwik Sri Widiarty, S.H., M.H.
NIP/NIDN: 141104/0327096504

Ketua
Program Studi Hukum Program Magister

Dr. Wiwik Sri Widiarty, S.H., M.H.
NIP/NIDN: 141104/0327096504

Direktur
Program Pascasarjana

Prof. Dr. dr. Bernardeta Nadeak, M.Pd., PA.
NIP/NIDN: 001473/0320116402



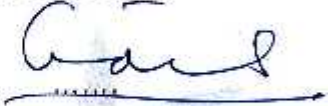


**UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
PROGRAM PASCASARJANA
PROGRAM STUDI HUKUM PROGRAM MAGISTER**

PERSETUJUAN TIM PENGUJI TUGAS AKHIR

Pada tanggal 26 Juni 2023 telah diselenggarakan Sidang Tugas Akhir untuk memenuhi persyaratan akademik guna memperoleh gelar Sarjana Strata Dua pada Program Studi Hukum Program Magister Program Pascasarjana, Universitas Kristen Indonesia, atas nama:

Nama : Muljanto
NIM : 2102190609
Program Studi : Hukum Program Magister Pascasarjana
Konsentrasi : Hukum Ekonomi/Bisnis

Termasuk ujian Tugas Akhir yang berjudul "**PERLINDUNGAN HUKUM HAK DAN KEWAJIBAN DRIVER OJEK ONLINE DENGAN DASAR PERJANJIAN KEMITRAAN DITINJAU DARI HUKUM POSITIF INDONESIA**" oleh tim penguji yang terdiri dari:

Nama Penguji	Jabatan dalam Tim Penguji	Tanda Tangan
1. Dr. Gindo L. Tobing, S.H., M.H.	Sebagai Ketua	
2. Dr. Wiwik Sri Widiarty, S.H., M.H.	Sebagai Anggota	
3. Dr. Aartje Tehupeiory, S.H., M.H.	Sebagai Anggota	

Jakarta, 26 Juni 2023



**UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
PROGRAM PASCASARJANA
PROGRAM STUDI HUKUM PROGRAM MAGISTER**

Pernyataan Dan Persetujuan Publikasi Tugas Akhir

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muljanto
NIM : 2102190609
Fakultas : Hukum
Program Studi : Hukum Program Magister Pascasarjana
Jenis Tugas Akhir : Tesis
Judul : "Perlindungan Hukum Hak Dan Kewajiban Driver Ojek Online Dengan Dasar Perjanjian Kemitraan Ditinjau Dari Hukum Positif Indonesia".

Menyatakan bahwa:

1. Tugas akhir tersebut adalah benar karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar akademik di perguruan tinggi manapun;
2. Tugas akhir tersebut bukan merupakan plagiat dari hasil karya pihak lain, dan apabila saya/kami mengutip dari karya orang lain maka akan dicantumkan sebagai referensi sesuai dengan ketentuan yang berlaku;
3. Saya memberikan Hak Non Eksklusif Tanpa Royalti kepada Universitas Kristen Indonesia yang berhak menyimpan, mengalih media/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilih hak cipta.

Apabila di kemudian hari ditemukan pelanggaran Hak Cipta dan Kekayaan Intelektual atau Peraturan Perundangan-undangan Republik Indonesia lainnya dan integritas akademik dalam karya saya tersebut, maka saya bersedia menanggung secara pribadi segala bentuk tuntutan hukum dan sanksi akademis yang timbul serta membebaskan Universitas Kristen Indonesia dari segala tuntutan hukum yang berlaku.

Dibuat di Jakarta
Pada tanggal 26 Juni 2023
Yang menyatakan



Muljanto
NIM: 2102190609

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan atas nikmat dan karunia yang telah diberikan oleh Tuhan Yang Maha Esa, sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan tesis ini dengan baik, Penulis sangat berharap, tesis ini dapat memberikan sumbangan pemikiran serta memperkaya ilmu pengetahuan berkenaan dengan masalah “Perlindungan Hukum Hak Dan Kewajiban Driver Ojek Online Dengan Dasar Perjanjian Kemitraan Ditinjau Dari Hukum Positif Indonesia”. Penulis menyadari bahwa penulisan tesis ini merupakan proses dari sebuah pembelajaran dan tentu saja masih banyak kekurangan dan ketidaksempurnaan dalam penulisan tesis ini. Oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang sifatnya membangun untuk lebih menyempurnakan penulisan tesis ini. Kiranya penulisan tesis ini diharapkan dapat memberikan manfaat bagi para pembaca serta masyarakat luas.

Terselesainya tesis ini juga tidak terlepas dari bantuan dan dorongan dari banyak pihak. Maka pada kesempatan ini, dengan penuh kerendahan hati penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Keluarga Penulis, yang tercinta istri Finny Rosita Pandingan, S.H., anak Theresia Tiurma Muljanto, S.H., papa Samidi Martosiswoyo (alm), mama Sri Winarsih (alm), papa mertua W. Pandiangan, mama mertua R. Sitorus yang telah memanjatkan doa serta dukungan, motivasi, kasih sayang dan perhatian yang tidak ada habisnya diberikan kepada penulis selama ini.
2. Bapak Dr. Dhaniswara K. Harjono, S.H., M.H., MBA., selaku Rektor Universitas Kristen Indonesia.
3. Ibu Prof. Dr. dr. Bernardeta Nadeak, M.Pd., PA., selaku Direktur Program Pascasarjana Universitas Kristen Indonesia.
4. DR. Desi Sianipar, M.Th., selaku Wakil Direktur Program Pascasarjana Universitas Kristen Indonesia.

5. Bapak DR. Gindo L. Tobing, S.H., M.H., selaku Dosen Pembimbing I yang telah meluangkan waktu, memberikan kritik, saran, dan pengarahan kepada Penulis dalam proses penulisan tesis ini.
6. Ibu DR. Wiwik Sri Widiarty, S.H., M.H., selaku Dosen Pembimbing II yang telah meluangkan waktu, memberikan kritik, saran, dan pengarahan kepada Penulis dalam proses penulisan tesis ini.
7. Ibu DR. Wiwik Sri Widiarty, S.H., M.H., selaku Ketua Program Studi Hukum Program Pascasarjana Universitas Kristen Indonesia.
8. Seluruh Civitas Akademik Program Study Hukum Program Pascasarjana Universitas Kristen Indonesia, Dosen, TU, Keuangan, BAU, Rektorat Team Photoshoot UKI, OB, dan Keamanan yang telah banyak membantu secara pribadi maupun secara organisasi dari sejak awal perjalanan penulis di Program Study Hukum Program Magister Program Pascasarjana Universitas Kristen Indonesia.
9. Sahabat-sahabat terbaik penulis, yang memberi banyak pengalaman selama kuliah, serta semua teman yang tidak dapat disebutkan satu persatu atas semua dukungan, kesabaran, doa, dan cinta yang selama ini diberikan dalam suka maupun duka sejak awal menempuh masa studi di Program Study Program Magister Program Pascasarjana, Universitas Kristen Indonesia.

Demikian, sedikit pengantar yang dapat penulis sampaikan. Penulis berharap semoga tesis ini bermanfaat dan menambah pengetahuan kepada semua pihak yang menekuni bidang kajian ini. Penulis juga meminta maaf apabila dalam penulisan tesis ini banyak terdapat kekurangan dan kesalahan. Tesis ini masih jauh dari kesempurnaan, sehingga penulis mengharapakan kritik dan saran dari semua pihak. Terima kasih atas kesediaan dan perhatiannya.

Jakarta, 26 Juni 2023
Penulis

Muljanto
NIM: 2102190609

DAFTAR ISI

	Halaman
PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TUGAS AKHIR.....	i
PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING TUGAS AKHIR	ii
PERSETUJUAN TIM PENGUJI TUGAS AKHIR.....	iii
PERNYATAAN DAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
ABSTRAK	x
ABSTRACT	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Permasalahan	1
B. Perumusan Masalah.....	14
C. Maksud dan Tujuan Penelitian	15
D. Kerangka Teori dan Konsep.....	16
1. Kerangka Teoritis	16
2. Konsep.....	21
E. Metode Penelitian	23
1. Jenis dan Sifat Penelitian.....	24
2. Data dan Sumber Data.....	24
3. Analisis Data	26
F. Sistematika Penulisan	27
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	30
A. Tinjauan Umum Tentang Perlindungan Hukum	30
1. Perlindungan, Prinsip dan Macam-Macam Perlindungan Hukum	30
2. Konseptual Perlindungan Hukum <i>Driver Ojek Online</i> Perspektif Undang-Undang Nomor 13 Tahun 2003 Tentang Ketenagakerjaan	35
B. Tinjauan Umum Tentang Jasa Transportasi Online	57
1. Pengertian Jasa Transportasi	57
2. Tujuan dan Manfaat <i>Transportasi</i>	59
3. Pengertian Transportasi Online	60
4. <i>Transportasi Online</i> Yang Ada di Indonesia	64

BAB III ATURAN HUKUM YANG MENGATUR HAK DAN KEWAJIBAN DRIVER OJEK ONLINE DI INDONESIA	86
A. Pengertian Hak dan Kewajiban	86
B. Pengaturan Hak dan Kewajiban <i>Driver Ojek Online</i> Di Indonesia.....	90
BAB IV PERLINDUNGAN HUKUM HAK DAN KEWAJIBAN DRIVER OJEK ONLINE DENGAN DASAR PERJANJIAN KEMITRAAN DITINJAU DARI HUKUM POSITIF INDONESIA	109
A. Hubungan Hukum Para Pihak Yang Terlibat Dalam Isi Perjanjian Kemitraan PT. Go-Jek Indonesia	109
B. Perlindungan Hukum Terhadap Hak dan Kewajiban <i>Driver Ojek Online</i> Dengan Dasar Perjanjian Kemitraan Ditinjau Dari Hukum Positif Indonesia	126
1. Teori Perjanjian Kemitraan	144
2. Asas-Asas Perjanjian Kemitraan	147
BAB V PENUTUP	179
A. Kesimpulan.....	179
B. Saran	180
DAFTAR PUSTAKA	182

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Jumlah Kendaraan Bermotor	1
---	---



ABSTRAK

Perkembangan industri transportasi saat ini berkembang dengan sangat pesat. Setiap tahun terjadi peningkatan jumlah kendaraan baik kendaraan mobil penumpang, mobil bis, mobil barang, maupun sepeda motor. Dari keempat moda transportasi tersebut peningkatan jumlah sepeda motor dari tahun ketahun adalah yang paling tinggi. Dan fenomena ojek *online* adalah satu dari banyak perubahan atau *evolusi* yang memanfaatkan teknologi. Maka perlindungan hukum terhadap hak dan kewajiban driver ojek online menjadi sangat penting untuk diteliti. Baik yang menyangkut aturan hukum yang mengatur maupun perlindungan hukumnya.

Dalam penelitian ini ditetapkan 2 (dua) masalah yang harus dijawab, yaitu bagaimanakah aturan hukum yang mengatur tentang hak dan kewajiban seorang driver *ojek online* di Indonesia; dan bagaimanakah perlindungan hukum hak dan kewajiban driver *ojek online* dengan dasar Perjanjian Kemitraan ditinjau dari Hukum Positif Indonesia.

Jenis penelitian yang digunakan adalah penelitian hukum *normatif* atau penelitian hukum *doktrinal* yaitu penelitian hukum yang dilakukan dengan cara meneliti bahan pustaka atau data sekunder belaka, dengan cara mengumpulkan dan menganalisis, menelusuri serta *mengelaborasi* lebih mendalam atas semua data, *informasi* serta sumber-sumber atau *literatur* yang berkaitan dengan pokok bahasan sebagai sumber data yang *relevan* dan *obyektif* dan nyata sehingga dapat membantu dalam pembahasan, dan data yang digunakan adalah data *sekunder*, dan jenis sumber data yang digunakan adalah bahan hukum *primer* yaitu segala peraturan yang terkait dengan transportasi online, sementara bahan hukum *sekundernya* adalah tesis, makalah, jurnal, internet, buku-buku, literatur serta pendapatpara ahli yang berkaitan dengan *objek* penelitian. Dan bahan hukum *tersier* yang digunakan adalah kamus hukum dan/atau kamus bahasa, ataupun artikel yang dapat membantu penelitian ini. Serta metode penarikan kesimpulan yang digunakan adalah metode penarikan kesimpulan cara *deduktif*

Berdasarkan hasil penelitian bahwa aturan hukum yang mengatur hak dan kewajiban driver ojek online di Indonesia tidak memadai baik mulai dari peraturan kementerian perhubungan, dan aturan yang ada didalam perjanjian kemitraan. Sehingga perlindungan hukum terhadap hak dan kewajiban driver ojek onlinepun tidak perlindungan hukumnya. Sehingga upaya yang akan dilakukan adalah agar Pemerintah sebagai pihak yang harus melindungi para *driver* ojek *online*, mengambil langkah-langkah yang *konkrit* yaitu mengeluarkan kebijakan agar *driver* ojek *online* tidak didasarkan pada Perjanjian Kemitraan namun masuk dalam ranah Undang-Undang Nomor 13 Tahun 2003 Tentang Ketenagakerjaan, melakukan negosiasi ulang terhadap isi Perjanjian Kemitraan yang sangat arogan dan merugikan para *driver* ojek *online* yang juga bagian dari warga negara Indonesia, serta mengambil langkah agar *driver* ojek online diangkat menjadi karyawan.

Kata Kunci: Perlindungan Hukum, Hak dan Kewajiban *Driver* Ojek *Online*, Perjanjian Kemitraan.

ABSTRACT

The development of the transportation industry is currently growing very rapidly. Every year there is an increase in the number of vehicles, both passenger cars, buses, freight cars, and motorcycles. Of the four modes of transportation, the increase in the number of motorbikes from year to year is the highest. And the online motorcycle taxi phenomenon is one of many changes or evolutions that take advantage of technology. So the legal protection of the rights and obligations of online motorcycle taxi drivers is very important to study. Both regarding the rule of law that regulates and legal protection.

In this study, 2 (two) problems were determined that had to be answered, namely what are the legal rules governing the rights and obligations of an online motorcycle taxi driver in Indonesia; and how is the legal protection of the rights and obligations of online motorcycle taxi drivers based on the Partnership Agreement in terms of Indonesian Positive Law.

The type of research used is normative legal research or doctrinal legal research, namely legal research conducted by examining literature or secondary data, by collecting and analyzing, tracing and elaborating more deeply on all data, information and sources or literature that related to the subject matter as a source of relevant and objective and real data so that it can assist in the discussion, and the data used is secondary data, and the type of data source used is primary legal material, namely all regulations related to online transportation, while secondary legal material are theses, papers, journals, internet, books, literature as well as the opinions of experts relating to the object of research. And the tertiary legal materials used are legal dictionaries and/or language dictionaries, or articles that can help with this research. As well as the method of drawing conclusions used is the deductive method of drawing conclusions

Based on the results of the study, the legal rules governing the rights and obligations of online motorcycle taxi drivers in Indonesia are inadequate, starting from the regulations of the ministry of transportation and the rules contained in the partnership agreement. So that the legal protection of the rights and obligations of online motorcycle taxi drivers is not protected by law. So that the effort that will be made is for the Government, as the party that must protect online motorcycle taxi drivers, to take concrete steps, namely issuing policies so that online motorcycle taxi drivers are not based on a Partnership Agreement but are included in the realm of Law Number 13 of 2003 concerning Manpower, renegotiating the contents of the Partnership Agreement which were very arrogant and detrimental to online motorcycle taxi drivers who are also part of Indonesian citizens, and taking steps so that online motorcycle taxi drivers are appointed as employees.

Keyword: *Legal Protection, Rights and Obligations of Online Ojek Drivers, Partnership Agreements*