

Daftar Pustaka

- [1]. Shop Manual Dump Truck HD785-7. Komatsu
- [2]. UT School. Basic Maintenance. Yayasan Karya Bakti United Tractors. Jakarta.
- [3]. Keputusan Menteri Ketenagakerjaan. 2020. Standar Kompetensi Kerja Nasional Indonesia Bidang Industri Alat Berat Subbidang *Remanufacturing*. Menteri Ketenagakerjaan Republik Indonesia. Jakarta.
- [4]. Syafaat. I. 2008. Tribologi, Daerah Pelumasan dan Keausan. Semarang. Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Wahid Hasyim.
- [5]. Fabio, Andrey. 2017. Effect of Lubricant Degradation on the Tribological Performance of a Wheel-Rail System. Universidad Nacional de Colombia.
- [6]. Dwipayana, dkk. 2018. Kekerasan Baja Karbon Sedang dengan Variasi Suhu Permukaan Material. Bali: Program Studi Magister Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Udayana.
- [7]. Hasry, Muhammad, dan Yusuf Kaelani. 2014. Studi Eksperimental Keausan Permukaan Material Akibat Adanya *Multi-Directional Contact Friction*. Surabaya. Fakultas Teknologi Industri Institut Teknologi Sepuluh November.
- [8]. Supriyanto, Agus, dkk. 2018. Analisis Logam Fe, Cu, Pb, Dan Zn Dalam Minyak Pelumas Baru dan Bekas Menggunakan X-Ray Fluorescence. Samarinda: Jurusan Kimia, Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam Universitas Mulawarman.
- [9]. Newel, Gerry E. 1999. Oil Analysis Cost-Effective Machine Condition Monitoring Technique. *Industrial Lubrication and Tribology*, Vol. 51 Iss 3 pp. 119 - 124

- [10]. Toms A., Toms L. 2010. Oil Analysis and Condition Monitoring. In: Mortier R., Fox M., Orszulik S. (eds) Chemistry and Technology of Lubricants. Springer, Dordrecht.
- [11]. UT School. Handbook Panduan Analisa Problem Program Analisa Pelumas “PAP”. Yayasan Karya Bakti United Tractors. Jakarta.
- [12]. Ulfiati, Ratu. 2008. Pentingnya Kebersihan Pelumas. LEMIGAS.

