

DAFTAR PUSTAKA

- Badan Standardisasi Nasional. (2016). *SNI 2400.1:2016 : Tata Cara Perencanaan Krib di Sungai*. Jakarta: BSN.
- Baranudri. (2000). pengukuran Fluktasi Dasar Sungai dan Monitorng Gerakan Sedimen K.Boyong dan K.Progo Hilir. *Laporan Akhir. PT. Barunadri* , Engineering Consultant.
- Brice, J. C. (1964). *Physiographic and Hydraulic Studies of Rivers*. Washington: United States Government Printing Office.
- Chow, V. T. (1959). *Open-Channel Hydraulics International Student Editio*. Tokyo: McGrawHill Kogakusha Book Company, Inc.
- Efendi Joko Susilo, U. S. (2020). Pengaruh viskositas bahan bakar terhadap karakteristik aliran fluida pada pompa sentrifugal . *ARMATUR : ARTIKEL TEKNIK MESIN & MANUFAKTUR*.
- Graf, W. H. (1984). *Hydraulics of Sediment Transport*. New York,: McGraw-Hill .
- Harsanto, P., Ikhsan, J., A, P., & Fitriadin, A. K. (2015). Karakteristik Bencana Sedimen Pada Sungai Vulkanik. *Seminar Nasional Teknik Sipil V* .
- Jacobs, J. W. (2008). *Rivers, Major World*. Las Vegas: Colorado River Commission of Nevada .
- Jensen. (1979). *Principles Of River Engineering*. London.: Pitman.
- Kironoto, B. (1997). *Hiraudila Transpor Sedimen, Program Pasca Sarjana* . Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Legono, D. (1990). *Gerusan pada Bangunan Sungai*. Yogyakarta: PAU Ilmu-Ilmu Teknik UGM .
- Leopold, L. B. (1964). *Fluvial Processes in Geomorphology*. San Francisco.
- Leopold, L. B. (1994). *A View of the River*. USA: Harvard University Press.
- Mardjiko, P. (1994). *Transportasi Sedimen (Edisi Revisi)*. Yogyakarta.: Keluarga Mahasiswa Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada.
- Moffat Novak, N. C. (1996). *Hydraulics Structures*. London: E & Spon.
- Mona M. Mostafa, H. S. (2019). Experimental study of flow characteristics around floodplain single groyne. *Journal of Hydro-environment Research Vol. 22*, 1-13.
- Morisawa, M. (1968). . *Streams : Their Dynamicsand Morphology*. New York: McGraww-Hill Book Company.

- Mulyandari, R. (2010). KAJIAN GERUSAN LOKAL PADA AMBANG DASAR AKIBAT VARIASI Q (DEBIT), I (KEMIRINGAN) DAN T (WAKTU). *Jurnal Teknik Sipil UNS*.
- Paresa, J. (2015). Studi Pengaruh Krib Hulu Tipe Impermeabel pada Gerusan di Belokan Sungai. *Jurnal Ilmiah Mustek Anim Ha Vol. 4 No. 2, ISSN 2089-6697*.
- Pradipta, D. A. (2019). Pengaruh Pemasangan Krib Dengan Variasi Perletakan Pada Belokan Sungai Menggunakan Uji Model Laboratorium. *Laporan Proyek Akhir Universitas Negeri Yogyakarta*.
- Putra, F. P. (2020). Pengaruh Krib Tipe Permeabel terhadap Gerusan pada Belokan Sungai (Studi Eksperimental) . *Jurnal Universitas Teknologi Yogyakarta*.
- Raudviki, E. (2007). Pengaruh Arah Aliran Terhadap Gerusan Lokal di Sekitar Pilar Jembatan. *Jurnal Teknik Sipil dan Perencanaan Semarang*.
- Setyono, E. (2007). Krib Impermeabel Sebagai Pelindung Pasca Belokan Sungai (Kasus Belokan Sungai Brantas Di Depan Lab.Sipil Umm). *Media Teknik Sipil Vol 5 No.1 Universitas Muhammadiyah Malang*.
- Seungjoon Chung, D. C. (2020). Effect of design factors for groynes on diversification of topography and restoration of ecosystems in straight and meandering streams. *Ecological Engineering, Vol. 149*.
- ssss. (2012). ssdffb. In saddf. safg: fgg.
- Utami, D. T. (2019). Kajian Distribusi Kecepatan Aliran Dipercepat Pada Saluran Terbuka Lurus. *Jurnal Penelitian UB*.
- www. (n.d.). www. (www, Interviewer)
- Yulia Venti Yoanita, S. T. (2020). FENOMENA ALIRAN UDARA-AIR BERLAWANAN ARAH PADA PIPA HORIZONTAL PADA L/D = 25 DAN L/D = 50. *Journal of Automotive technology Vocational Education* .