

**IMPLIKASI BELT AND ROAD INITIATIVE TIONGKOK TERHADAP
KEDAULATAN EKONOMI DI ASIA TENGGARA: STUDI KASUS
PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR INDONESIA, MALAYSIA DAN
FILIPINA**

SKRIPSI

Oleh:
INDAH SEPTIKA DWIRAHAYU BU'ULOLO
1870750064



**PROGRAM STUDI ILMU HUBUNGAN INTERNASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
JAKARTA
2022**

**IMPLIKASI BELT AND ROAD INITIATIVE TIONGKOK TERHADAP
KEDAULATAN EKONOMI DI ASIA TENGGARA: STUDI KASUS
PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR INDONESIA, MALAYSIA DAN
FILIPINA**

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi persyaratan akademik guna memperoleh gelar Sarjana Sosial (S.Sos)
Pada Program Studi Ilmu Hubungan Internasional Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Kristen Indonesia

Oleh:

INDAH SEPTIKA DWIRAHAYU BU'ULOLO

1870750064



**PROGRAM STUDI ILMU HUBUNGAN INTERNASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
JAKARTA
2022**



PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TUGAS AKHIR

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Indah Septika Dwirahayu Bu'ulolo

NIM : 1870750064

Program Studi : Ilmu Hubungan Internasional

Fakultas : Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

Dengan ini saya menyatakan bahwa karya tulis tugas akhir dengan judul "*IMPLIKASI BELT AND ROAD INITIATIVE TIONGKOK TERHADAP KEDAULATAN EKONOMI DI ASIA TENGGARA: STUDI KASUS PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR INDONESIA, MALAYSIA DAN FILIPINA*" adalah:

1. Dibuat dan diselesaikan sendiri dengan menggunakan hasil kuliah, tinjauan lapangan, buku-buku dan jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada karya tugas akhir saya.
2. Bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar sarjana di universitas lain, kecuali pada bagian-bagian informasi yang dicantumkan dengan cara referensi yang semestinya.
3. Bukan merupakan karya terjemahan dari kumpulan buku atau jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada tugas.

Kalau terbukti saya tidak memenuhi apa yang dinyatakan di atas, maka karya tugas akhir ini dianggap batal.

Jakarta, 14 Juli 2022

A 10,000 Indonesian Rupiah postage stamp featuring the Garuda Pancasila and the text 'SEPULUH RIBU RUPIAH' and '10000'. A handwritten signature is written over the stamp.

Indah Septika Dwirahayu Bu'ulolo



**UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK**

**PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING TUGAS AKHIR
IMPLIKASI BELT AND ROAD INITIATIVE TIONGKOK TERHADAP
KEDAULATAN EKONOMI DI ASIA TENGGARA: STUDI KASUS
PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR INDONESIA, MALAYSIA DAN
FILIPINA**

Oleh:

Nama : Indah Septika Dwirahayu Bu'ulolo

NIM : 1870750064

Program Studi : Ilmu Hubungan Internasional

telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan dan dipertahankan dalam Sidang Tugas Akhir guna mencapai gelar Sarjana Strata Satu/pada Program Studi Ilmu Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Kristen Indonesia,

Jakarta, 14 Juli 2022

Menyetujui:

Pembimbing I

(Riskey Oktavian, S.I.P., M.A)

NIDN: 0311108902

Ketua Program Studi

(Dra. V. L. Sinta Herindrasti, M.A)



Pjs. Dekan

(Dr. Verdinand Robertua, S.Sos., M.Soc.,Sc)



UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
Jl. Mayjen Sutoyo No.2, Cawang - Jakarta Timur 13630
Telp. (021) 8092425, 8009190, 80885230/ Fax. (021) 809394,
Homepage : <http://www.uki.ac.id>

PERSETUJUAN TIM PENGUJI TUGAS AKHIR

Pada Kamis, 14 Juli 2022, telah diselenggarakan Sidang Tugas Akhir untuk memenuhi sebagian persyaratan akademik guna memperoleh gelar Sarjana Strata Satu pada Program Studi Ilmu Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Kristen Indonesia, atas nama:

Nama : Indah Septika Dwirahayu Bu'ulolo

NIM : 1870750064

Program Studi : Ilmu Hubungan Internasional

Fakultas : Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

termasuk ujian Tugas Akhir yang berjudul “*IMPLIKASI BELT AND ROAD INITIATIVE TIONGKOK TERHADAP KEDAULATAN EKONOMI DI ASIA TENGGARA: STUDI KASUS PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR INDONESIA, MALAYSIA DAN FILIPINA*” oleh tim penguji yang terdiri dari:

Nama Penguji	Jabatan dalam Tim Penguji	Tanda Tangan
--------------	---------------------------	--------------

1. Arthuur Jeverson Maya, S.Sos., M.A ,Sebagai Ketua (Penguji I)

2. Angel Damayanti, S.IP., M.Si., M.Sc., Ph.D ,Sebagai Anggota (Penguji II)

3. Riskey Oktavian, S.IP., M.A ,Sebagai Anggota (Penguji III)



UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
Jl. Mayjen Sutoyo No.2, Cawang - Jakarta Timur 13630
Telp. (021) 8092425, 8009190, 80885230/ Fax. (021) 809394,
Homepage : <http://www.uki.ac.id>

PERSETUJUAN PERBAIKAN SKRIPSI

Nama Mahasiswa : Indah Septika Dwirahayu Bu'ulolo
Nomor Induk Mahasiswa : 1870750064
Jurusan/Peminatan : Ilmu Hubungan Internasional
Judul Skripsi : Eksistensi *Belt and Road Initiative* Cina: Implikasi Interdependensi Terhadap Kedaulatan Ekonomi Asia Tenggara

Telah memperbaiki skripsi sesuai dengan petunjuk dari Tim Pengaji dalam Sidang Ujian Skripsi sebagaimana tertulis dalam "Hasil Ujian Skripsi" pada tanggal 14 Juli 2022.

Jakarta, 14 Juli 2022

Ketua Sidang/Pengaji I

(Arthuur Jeverson Maya, S.Sos., M.A)

Pengaji II

(Angel Damayanti, S.I.P., M.Si., M.Sc., Ph.D)

Pengaji III

(Riskey Oktavian, S.I.P., M.A)

Mengetahui,
Ketua Program Studi

(Dra. V.L. Sinta Herindrasti, M.A)



UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
Pernyataan dan Persetujuan Publikasi Tugas Akhir

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Indah Septika Dwirahayu Bu'ulolo
NIM : 1870750064
Program Studi : Ilmu Hubungan Internasional
Jenis Tugas Akhir : Skripsi
Judul : Eksistensi *Belt and Road Initiative* Cina: Implikasi Interdependensi Terhadap Kedaulatan Ekonomi Asia Tenggara

Menyatakan bahwa:

1. Tugas akhir tersebut adalah benar karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar akademik di perguruan tinggi manapun;
2. Tugas akhir tersebut bukan merupakan plagiat dari hasil karya pihak lain, dan apabila saya/kami mengutip dari karya orang lain maka akan dicantumkan sebagai referensi sesuai dengan ketentuan yang berlaku;
3. Saya memberikan Hak Noneksklusif Tanpa Royalti kepada Universitas Kristen Indonesia yang berhak menyimpan mengalih media/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik hak cipta.

Apabila di kemudian hari ditemukan pelanggaran Hak Cipta dan Kekayaan Intelektual atau Peraturan Perundang-undangan Republik Indonesia lainnya dan integritas akademik dalam karya saya tersebut, maka saya bersedia menanggung secara pribadi segala bentuk tuntutan hukum dan sanksi akademis yang timbul serta membebaskan Universitas Kristen Indonesia dari segala tuntutan hukum yang berlaku.

Dibuat di Jakarta
Pada Tanggal 14 Juli 2022
Yang Menyatakan



Indah Septika Dwirahayu Bu'ulolo

MOTTO

There's no one size fits all

1 Timotius 4:12

Jangan seorang pun menganggap engkau rendah karena engkau muda.
Jadilah teladan bagi orang-orang percaya, dalam perkataanmu, dalam
tingkah lakumu, dalam kasihmu, dalam kesetiaanmu dan dalam
kesucianmu.



KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, atas cinta kasih dan penyertaan-Nya kepada penulis sampai saat ini, sehingga dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul "**Implikasi Belt And Road Initiative Tiongkok Terhadap Kedaulatan Ekonomi Di Asia Tenggara: Studi Kasus Pembangunan Infrastruktur Indonesia, Malaysia Dan Filipina**". Penulis sadar tanpa pertolongan dan penyertaan-Nya, skripsi ini tidak akan bisa terselesaikan dengan baik dan tepat pada waktunya di Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Kristen Indonesia ini.

Adapun tujuan penulisan skripsi ini adalah untuk memenuhi tugas mata kuliah skripsi sebagai syarat dalam mencapai gelar Sarjana Sosial (S.Sos). Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan, namun penulis bersyukur bisa banyak belajar, baik secara substansi materi, moral dan spiritual selama proses penyusunan karya ilmiah. Penulis berharap, tulisan dalam skripsi ini dapat bermanfaat bagi penelitian-penelitian terkait yang akan dilakukan kedepannya dan dapat menjadi bahan bacaan yang bermutu bagi akademisi, mahasiswa dan khalayak ramai

Selesainya skripsi ini bukanlah akhir dari pendidikan yang ditempuh penulis, namun menjadi acuan agar penulis semakin giat dalam menggali ilmu pengetahuan, karena sejatinya belajar adalah keharusan selagi kita masih diberi nafas kehidupan. Dalam menyelesaikan skripsi ini, penulis menemukan banyak tantangan dan hambatan, baik secara materi dan mental. Namun dengan dukungan banyak pihak – keluarga dan kerabat, penulis mendapat dorongan dan semangat

untuk tekun dalam menyelesaikan skripsi ini. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Tuhan Yesus atas segala kasih dan kebaikan-Nya dalam kehidupan penulis, khususnya selama menempuh pendidikan di perguruan tinggi dari semester satu sampai semester akhir ini.
2. Orangtua tercinta dan terkasih, baik Mama dan Alm. Bapak, yang sudah membimbing dan membesarkan penulis dengan sabar dan penuh cinta sedari kecil sampai saat ini. Terima kasih untuk dukungan moral dan materi yang selalu ada hingga saat ini.
3. Adik-adik penulis yang terkasih, Flora, Aldhea dan Ansel yang menjadi pewarna dalam kehidupan penulis selama ini, *i love you, guys!*
4. Kak Citra dan Abang Teliti, yang menjadi keluarga sekaligus orang tua penulis selama menempuh pendidikan perkuliahan di Jakarta. Terima kasih untuk energi, materi, didikan dan tempat tinggal selama penulis berada di Jakarta.
5. Keluarga besar dari Mama dan Alm. Bapak, yang selalu mendukung penulis untuk menyelesaikan pendidikan dengan baik.
6. Bapak Riskey Oktavian, S.I.P., M.A, selaku dosen pembimbing, yang telah mendidikasikan waktu, tenaga, dan ilmunya selama proses pembimbingan skripsi. Terima kasih untuk keceriaan dan kesabaran Bapak dalam membina penulis untuk menyelesaikan skripsi ini.

7. Bapak Arthuur Jeverson Maya, S.Sos., M.A, selaku dosen pembimbing akademik (PA) yang bertanggung jawab dalam membimbing penulis dalam proses akademik selama berkuliah di FISIPOL UKI.
8. Bapak Dr. Verdinand Robertua Siahaan, S.Sos., M.Soc, Sc, selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Kristen Indonesia.
9. Ibu Indah Novitasari, S.Sos., M.Si, selaku Wakil Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Kristen Indonesia.
10. Ibu Dra. V.L. Sinta Herindrasti, M.A selaku Ketua Program Studi Hubungan Internasional Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Kristen Indonesia. Lebih dari profesional sebagai dosen, beliau juga sangat mendikasikan waktunya untuk kebaikan bagi kami mahasiswa.
11. Seluruh dosen pengajar dalam program studi Ilmu Hubungan Internasional yang pernah mengajar penulis, terima kasih untuk semua ilmu yang diberikan selama ini.
12. Tenaga kependidikan FISIPOL UKI, yang membantu dalam mengurus berkas dan administrasi penulis selama menempuh pendidikan, Kak Desy Ana (Staf HI UKI) dan Kak Desi Nova (Staf Perpustakaan UKI).
13. Kak Mita Yesyca, yang pernah menjadi Dosen PA penulis, sekaligus kakak Kelompok Tumbuh Rohani dalam Persekutuan Mahasiswa FISIPOL. Terima kasih untuk bimbingan dan kasihnya sebagai seorang kakak kepada penulis selama ini.

14. Rekan-rekan penulis dalam Persekutuan Mahasiswa FISIPOL, Andrew, Floren, Winarni dan Erick, yang selama ini menemani penulis selama berkuliah serta memberikan dukungan dan semangat.
15. Kakak-kakak rohani penulis, Kak Hana, Kak Margareth, Kak Ayuni, Kak Sherlly dan kak Eka yang mendukung penulis dalam pertumbuhan spiritual dan selalu memotivasi untuk hidup baik dan benar. Terima kasih untuk segala perhatian dan cinta kasih kalian.
16. Teman-teman dekat penulis selama menjalani perkuliahan di UKI, Farida, Fuji, Ningsih, Yovita dan Vhelen. Terima kasih atas dukungan dan kebahagiaan dalam pertemanan kita selama empat tahun menempuh pendidikan.
17. Kak Desti dan Kak Arvy sebagai teman bermain di rumah, yang selalu membawa kebahagiaan dan memberikan dukungan, baik secara langsung maupun tidak.
18. Teman-teman angkatan 2018 yang telah menemani hari-hari penulis dalam menjalankan perkuliahan. Terkhusus kepada kelas HI C 2018 yang memberikan kesempatan kepada penulis untuk berkembang menjadi lebih baik
19. Teman-teman satu bimbingan yaitu Andrew, Rana, Chrissel, Yovita, Eber, Meilinda, Aska, Renalda, Dinda dan Jeremy, yang sama-sama berjuang melawan rasa malas dalam menyelesaikan skripsi ini.
20. Serta semua pihak yang mendukung penulis sejak memulai perkuliahan hingga menyelesaiannya.

Ucapan terima kasih penulis ini tidak seberapa dibanding dukungan setiap pihak yang terlibat dalam proses penyelesaian pendidikan penulis di UKI. Kerja keras yang sudah kita lakukan bersama semoga membawa hasil yang baik. Kiranya kasih, sukacita dan damai sejahtera dari Tuhan terus menyertai langkah kita dimanapun berada. Semoga kita terus diberikan kekuatan dan kebijaksanaan dalam melewati hari-hari yang penuh dengan tantangan ini, Tuhan memberkati!



Jakarta, 14 Juli 2022

Penulis,

Indah Septika Dwirahayu Bu'ulolo

DAFTAR ISI

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TUGAS AKHIR	i
LEMBAR PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING TUGAS AKHIR	ii
LEMBAR PERSETUJUAN TIM PENGUJI TUGAS AKHIR	iii
LEMBAR PERSETUJUAN PERBAIKAN SKRIPSI	iv
LEMBAR PERNYATAAN DAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR	v
MOTTO	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR TABEL.....	xv
DAFTAR GAMBAR.....	xvi
DAFTAR BAGAN	xvii
DAFTAR SINGKATAN	xviii
ABSTRAK.....	xix
<i>ABSTRACT</i>	xx
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	6
1.3 Tujuan Penelitian	6
1.4 Manfaat Penelitian	7
1.4.1 Manfaat Akademis	7
1.4.2 Manfaat Praktis	7
1.5 Metode Penelitian.....	8
1.5.1 Jenis dan Tipe Penelitian.....	9
1.5.2 Sumber dan Teknik Pengumpulan data.....	11
1.5.3 Teknik Validasi Data.....	13
1.5.4 Teknik Analisis Data.....	14
1.6 Sistematika Penulisan	15

BAB II KAJIAN PUSTAKA	17
2.1 Tinjauan Pustaka	17
2.2 Kerangka Teoritik	31
2.2.1 <i>Power and Interdependence</i>	31
2.2.2 Kedaulatan Ekonomi	34
2.2.3 Kerangka Alur Pemikiran	36
2.3 Hipotesis.....	38
BAB III PEMBAHASAN	39
3.1 Kebijakan <i>Belt and Road Initiative</i> Tiongkok di Kawasan Asia Tenggara	39
3.1.1 <i>Belt and Road Initiative</i>	41
3.1.2 Kebijakan BRI di Kawasan Asia Tenggara.....	45
3.1.2.1 Kerja Sama Ekonomi BRI Tiongkok – Indonesia.....	47
3.1.2.2 Kerja Sama Ekonomi BRI Tiongkok – Malaysia	50
3.1.2.2 Kerja Sama Ekonomi BRI Tiongkok – Filipina.....	55
3.1.3 Kepentingan Tiongkok dalam Kerja Sama Ekonomi BRI dengan Indonesia, Malaysia dan Filipina	59
3.2 BRI: Interdependensi <i>Multiple Channels</i> Tiongkok dengan Indonesia, Malaysia dan Filipina	62
3.2.1 Distribusi Kekuatan Ekonomi Tiongkok, Indonesia, Malaysia dan Filipina dalam Agenda Belt and Road Initiative	65
3.2.2 BRI dalam Menciptakan Interdependensi <i>Multiple Channels</i> Tiongkok dengan Indonesia, Malaysia dan Filipina	72
3.2.3 Dampak Interdependensi Terhadap Kedaulatan Ekonomi.....	76
3.2.3.1 Kepemilikan Negara.....	78
3.2.3.2 Kemandirian Ekonomi	81
3.3 Implikasi Kerja Sama BRI Tiongkok Terhadap Kedaulatan Ekonomi Indonesia, Malaysia dan Filipina	86
3.3.1 Indonesia	87
3.3.2 Malaysia	89
3.3.3 Filipina	91

BAB IV PENUTUP	93
4.1 Kesimpulan	93
4.2 Rekomendasi	97
DAFTAR PUSTAKA	98



DAFTAR TABEL

Tabel 1	Ringkasan Review Literatur	28
Tabel 2	Proyek BRI di Malaysia	51
Tabel 3	Proyek BRI di Filipina.....	57
Tabel 4	Impor Sumatera Utara Menurut Negara Asal Utama (2017-2021).....	68
Tabel 5	Nilai Impor Sumatera Utara Menurut Negara Asal Utama (2017-2021).....	69



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1	Distribusi Investasi BRI Tahun 2020	40
Gambar 2	Pelabuhan Kuantan	54
Gambar 3	Ekspor Indonesia Terhadap Tiongkok Periode 2017-2021	67
Gambar 4	Investasi Manufaktur di Malaysia Pada Tahun 2016	70
Gambar 5	Investasi Asing Langsung Tiongkok di Malaysia	71
Gambar 6	Impor Indonesia dari Tiongkok.....	82
Gambar 7	Total Impor Malaysia dari Tiongkok (2020-2022)	83
Gambar 8	Total Impor Filipina dari Tiongkok (2018-2021).....	85



DAFTAR BAGAN

Bagan 1	Kerangka Alur Pemikiran.....	37
---------	------------------------------	----



DAFTAR SINGKATAN

ACFTA	<i>ASEAN-China Free Trade Area</i>
ADB	<i>Asian Development Bank</i>
AIIB	<i>Asian Infrastructure Investment Bank</i>
ARF	<i>ASEAN Regional Forum</i>
AS	Amerika Serikat
ASEAN	<i>Association South East Asian Nations</i>
BRI	<i>Belt and Road Initiative</i>
CAGR	<i>Compound Annual Growth Rate</i>
ECRL	<i>East Coast Rail Link</i>
FICP	<i>Free, Informed and Prior Concept</i>
FTA	<i>Free Trade Agreement</i>
HI	Hubungan Internasional
HSR	<i>High-Speed Rail</i>
ISEAS	<i>Institute of Southeast Asian Studies</i>
ISIS	Islam Irak dan Suriah
JV	<i>Joint Venture</i>
LCS	Laut Tiongkok Selatan
LSE	<i>London School of Economics and Political Science</i>
MRT	<i>Mass Rapid Transit</i>
NDB	<i>New Development Bank</i>
OBOR	<i>One Belt One Road</i>
OECD	<i>The Organisation for Economic Co-operation and Development</i>
PDB	Produk Domestik Bruto
PNR	<i>Philippine National Railways</i>
RMB	Renminbi
SRF	<i>Silk Road Fund</i>
US	<i>United States</i>
UE	Uni Eropa

ABSTRAK

Hubungan Tiongkok dengan kawasan Asia Tenggara semakin meningkat dan harmonis melalui berbagai kerja sama yang terjalin. Pada tahun 2013, Tiongkok menggagas proyek Belt and Road Initiative yang dipromosikan dalam kawasan Asia Tenggara. Penelitian ini bertujuan untuk mendeskripsikan implikasi Belt and Road Initiative terhadap hubungan ekonomi Tiongkok dengan kawasan Asia Tenggara yang berfokus pada Indonesia, Malaysia dan Filipina. Ini dianalisa menggunakan konsep kedaulatan ekonomi serta teori kekuasaan dan saling ketergantungan dari Robert O. Keohane dan Joseph Nye berbasis metode penelitian kualitatif deskriptif berbentuk studi kasus. Hasil penelitian menemukan bahwa Belt and Road Initiative membawa implikasi yang signifikan bagi perkembangan interdependensi ekonomi antara Tiongkok dengan Indonesia, Malaysia dan Filipina. Interdependensi ekonomi tersebut membuat Tiongkok tampil mendominasi ekonomi Indonesia, Malaysia dan Filipina, sementara ketiga negara mengalami pengurangan kedaulatan ekonomi di sektor-sektor jasa, ketenagakerjaan, manufaktur, infrastruktur dan modal. Ketiga negara tersebut merespon secara kritis melalui strategi hedging untuk melindungi kontrol atas kedaulatan ekonominya, baik dalam hal kepemilikan sumber daya ekonomi, kestabilan finansial dan kewenangan. Oleh sebab itu direkomendasikan bagi pemerintah Indonesia, Malaysia dan Filipina agar memberikan target pencapaian untuk setiap proyek infrastruktur yang disepakati melalui kerja sama ini dalam beberapa tahun mendatang serta perlu diadakannya pembaruan kebijakan antara Tiongkok dengan Indonesia, Malaysia dan Filipina dalam periode waktu tertentu dengan menyesuaikan pada kepentingan dan kebutuhan masing-masing negara.

Kata Kunci: *Asia Tenggara, BRI, Tiongkok, Interdependensi, Kedaulatan Ekonomi*

ABSTRACT

China's relations with the Southeast Asian region are increasingly improving and harmonious through various cooperations that have been established. In 2013, China initiated the Belt and Road Initiative project which was promoted in the Southeast Asia region. This study aims to describe the implications of the Belt and Road Initiative on China's economic relations with Southeast Asia, focusing on Indonesia, Malaysia and the Philippines. It is analyzed using the concept of economic sovereignty and the theory of power and interdependence from Robert O. Keohane and Joseph Nye based on descriptive qualitative research methods in the form of case studies. The results of the study found that the Belt and Road Initiative has significant implications for the development of economic interdependence between China and Indonesia, Malaysia and the Philippines. This economic interdependence makes China appear to dominate the economies of Indonesia, Malaysia and the Philippines, while the three countries experience a reduction in economic sovereignty in the service, employment, manufacturing, infrastructure and capital sectors. The three countries responded critically through hedging strategies to protect control over their economic sovereignty, both in terms of ownership of economic resources, financial stability and authority. Therefore, it is recommended for the governments of Indonesia, Malaysia and the Philippines to provide achievement targets for each infrastructure project agreed through this cooperation in the next few years and it is necessary to carry out policy reforms between China and Indonesia, Malaysia and the Philippines within a certain period of time by adjusting to the interests and the needs of each country.

Keywords: Southeast Asia, BRI, China, Interdependence, Economic Sovereignty